

(pieczęć organu administracji architektoniczno-budowlanej)

DZIENNIK BUDOWY *)

TOM 1

Nr 9(PW 4/2020) / 2020 r.

Wydany dnia 03.03.2022 r.

Zawiera 30 ponumerowanych i przesnurowanych podwójnych stron
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO W BIAŁYMSTOKU
REPREZENTOWANY PRZEZ

Inwestor PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU

UL. ELEWATORSKA 6, 15-620 BIAŁYSTOK

(nazwa i adres)

Inwestycja / rodzaj BUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 681
ROZBUDOWA - ŁAPY, ODCINEK II OD KM 3+580 DO KM 7+595 I BUDOWIE DRÓG
WOJEWÓDZKICH NR 682 ŁAPY - NARÓWSKIZYŻNA OD KM 0+022,70 DO KM 2+750
ESTAKADA E-4

Adres budowy /
rozbiórki *)

JoW

(adres)

Pozwolenie na budowę / rozbiórkę
Zgłoszenie budowy / rozbiórki **)

z dnia 09.03.2018 r.

Nr 4/2018 znak: AB-T 7820.4.9.2017. AS

*) Dziennik budowy ma zastosowanie również do robót rozbiórkowych, montażowych i specjalnych
**) Niepotrzebne skreślić

Dziennik budowy Nr 9 (PUW 4 / 2020) / 20 20 r.

oryginal

strona 1

A. Wykonawca: /imię, nazwisko lub Firma - nazwa/

STRABAG

STRABAG Sp. z o.o.

ul. Parzona 10

PL 05-800 Pruszków

Tel. +48 22 71 44 00

Fax +48 22 71 44 00

NIP 521-04-21-022

(adres)

1)

2)

3)

(adres)

4)

(adres)

B. Kierownik budowy- MGR INŻ. MARCIN RUDKIEWICZ

zamieszkały w UL PRYSTORA 3B/6 02-407 WARSZAWA

posiadający uprawnienia budowlane numer ZAP/0201/0400/13 w specjalności DROBNEJ BEZ OGRANICZEN

wpisany na listę członków samorządu zawodowego ZAP/BD/0055/14

..... podejmuje się pełnić obowiązki kierownika budowy ze świadomością odpowiedzialności

karnej i zawodowej w dniu 21.05 2024r.

C. Kierownicy robót

Marcin Rudkiewicz
(podpis)

Lp.	Rodzaj robót	Tytuł zawodowy, imię, nazwisko i adres	Numer, specjalność i zakres rzeczowy uprawnień budowlanych	Data i podpis
1	MOSTOWE	mgr inż. Grzegorz Romanowski ul. Spachnowa 9a 16-010 NOWOPOLSKIE	PDL/0146/0400/09 w spec. mostowej bez ograniczeń	24.05.2024 Druk
2	MOSTOWE	MGR INŻ. WOJCIECH POGNIEC ul. PIETRZYŃSKA 88/29 15-869 BIAŁYSTOK	PDL/0035/0400/15 DO WZNIOSIENIA ROBÓT BUDOWLANYCH BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻ. MOSTOWE	22.11.2024 Pogoniec
3				
4				

D. Inspektorzy nadzoru inwestorskiego

Lp.	Tytuł zawodowy, imię, nazwisko i adres	Numer, specjalność i zakres rzeczowy uprawnień budowlanych	Data i podpis
1	INŻ. TADEUSZ MACIAŁ 15-548 BIAŁYSTOK; ul. ZASŁAWIAŃSKA 11	PDL/0008/0400/03 INŻYNIER. - BUDOWL. Bez Ograniczeń.	04.06.2024 Maciał
2			
3			

E. Inspektorzy nadzoru autorskiego

Lp.	Tytuł zawodowy, imię, nazwisko i adres	Nazwa i adres jednostki, projektowania oraz uprawnienia	Data i podpis
1	mgr inż. Jacek Kozłowski 60-744 Poznań; ul. Limonowa 10	DKP/0A12/PO00/09 uprawnienie do proj. i spec. mostowej do projektowania	21.05.2024 Kozłowski
2			

Dziennik budowy Nr 9/PW 4/2020 / 20 20 r.

oryginał

strona

2

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
27.06 2024	MARCIN RUDKIEWICZ KIEROWNIK BUDOWY	Rutkowski	W dniu dzisiejszym przestaje pełnić obowiązki Kierownika Budowy
27.06. 2024	Kierownik Budowy Szymon Rutkowski	SR	W dniu dzisiejszym przejmuję obowiązki Kierownika Budowy, oraz akceptuję pbn B102. Otrzymałem projekt budowlany szp. 1.
4.10. 2024r	GEODETA UPRAWNIONY Inż. Leszek Murawski Nr upr. GUGIK 22616	LM	Wyznaczono przebieg trasy sieci w terenie.
7.10 2024r	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	GR	Rozpoczęto wykonywanie robót przygotowawczych na dojazd do estakady E-4, poza granicami partii od KM 0+000 do KM 0+400.
14.10. 2024r	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	GR	Rozpoczęto wykonywanie badan geotechnicznych w miejscu sprawdzającym dla podpór estakady.
21.10. 2024r	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	GR	Przełożono raport do nadzoru inwestycyjnego z wyników badan geotechnicznych
22.11 2024r	KIEROWNIK Robót Mostowych Grzegorz Romaniuk	GR	Z dniem dzisiejszym przejmuję pełnię funkcji Kierownika robót mostowych na estakadzie E-4.
22.11 2024r	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	WB	W dniu dzisiejszym przejmuję pełnię obowiązków wieloletnia robót mostowych na estakadzie E-4.

Dziennik budowy Nr 9 (2444/2020) / 2020 r.

oryginal

strona 3

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
29.11 2024 r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		ZGODNIE Z DECYZJĄ MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA Z DNIA 22.11.2024 DOP-WPN. 61.144.2024. WZ ROZPOCZĘTO WYKONYWANIE DROGOTECHOLOGICZNEJ OWIAZ PLATFORM ROBOCZYCH NA POROBIENIU TAKIENIE OBIEKTU ZAWONCZONO REALIZACJĘ PLATFORM ROBOCZYCH POD ROBOIT PACOWIE NA PODPOWIAK W OSIACH P1.1, P2.1, P3.1. NA POROBIENIU TAKIENIE PODPOWIAK PRACE TRWAJA.
31.01 2025 r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		Z dnem dzisiejszym przejąć pełnić funkcję Kierownika Budowy Z DNIEM DZISIEJSZYM PRZEJMUJE OBOWIAZKI KIEROWNIA BUDOWY ORAZ AKCEPTUJE PLAN BIOZ OTRZYMANIEM PROJEKT BUDOWLANY W DNIU DZISIEJSZYM WSTĄPIAMO PRACE NA ESTYMACJIE W ZWIĄZKU Z PODANIEM IŻ W GWIAZDZIE GAJUTUM OREA BIECUNA HACIARETUS ALBICILLA I WYZNACZENIA SINEFY OCHRONNIEJ W PROMIENIU 500 M OD GWIAZDA.
03.02. 2025	mgr inż. Szymon Rutkowski UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR 006710WOD/15 DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ		
03.02 2025	KIEROWNIK BUDOWY Tomasz Suda		
10.02 2025 r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		
06.05 2025 r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		ZAWONCZONO REALIZACJĘ PLATFORM ROBOCZYCH POD ROBOIT PACOWIE NA PODPOWIAK W OSIACH P1-P13

Dziennik budowy Nr 9/pw 4/2020 / 2020 r.

oryginal

strona 4

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
06.05.2020	Gideusz Maciak Inspektor Nadzoru	Pozyska	KONTYNUACJA WPISU ZE STR. NR 3 OWIAZ SIADOWNISKO NADZORCIE. ZGASZAM DO ODBIORU PALI PREFABRYKOWANE 40x40 L=15m szt. 40 (ST. NADZORCIE) OWIAZ L=9-10m szt. 72 (PODPIS 713.1). Wniosek o ODBIOR PREFABRYKACJI I ZGODY NA ROZPOCZĘCIE PRACZALOWYCH DOSTAW SIATEK OCHRONNYCH NIN. 500m OD GMAZDA OWIAZ ZIECENIA WNIOSKOW ROBOT. Potwierdzam wykonanie platform wlotowych pod polami. Obiektem pale prefabrykowane w ilości: 40x40 L=15m szt. 40; 40x40 cm L=9,00m szt. 54; 40x40 cm L=10,00m szt. 18. Opisem 112 poli prefabrykowane Zezwalam na rozpoczęcie robót polowych. BUDOWA OBIEKTU BĘDĄCE REALIZOWANA ZGODNIE ZE ZMIANAMI NAWIĘKSZYMI NA PROJEKT BUDOWLANY I ZAINTERESOWANI PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO, NAZWI INWENTARISZ OWIAZ PROJEKTAMI, WIDNY NA PODSTAWIE ART. 360. UST. 6 USTAWY PRAWO BUDOWLANE ZAINTERESOWANE JE TAKO NIEISTOTNE ODSTĄPIENIE OD ZATWIERDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO OWIAZ POZWOLENIA NA BUDOWE.
06.05.2020	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

Dziennik budowy Nr 9(2444/2020) / 2020 r.

oryginal




strona 5

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
07.05 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ROZPOCZĘCIO INSTALACJĘ PAŁ PREFABRYKOWANYCH NA STANOWISKU NASYMCYM OWA2 PODPORZE P13.1 POCZĄS INSTALACJI WŁĘDY POSZCZERDOWY PAŁ IS ZAPISYWAŁE W METRYKACH WIDNIE OFOR STANOWISZ ZACZĘCIE Pogoda DO DOKUMENTACJI POLYKONSTRUCYJ ZGASIAM DO ODBIORU PAŁE PREFABRYKOWANE 40x40 cm TYP 12 L=17m SZUK 2 NA PODPORZE PM.1 (PAŁE TESTOWE) NR 1119 i 1140. WNIOSKOWO O ODBIOR I ZGODĘ NA WŁĘCIE PAŁE TESTOWE. WYKONAWA ROBÓT Odbioru prefabrykaty (2 szt) 40x40 cm L=1700 mm na podp. P11.1. Zerendam na ubijanie ulr pali. Trwa ubijanie pali na podporze P13 oraz słupach nasuwym. WYKONAWCA WBIŁ pale testowe nr 1119 i 1140 na podporze P11.1. Bez Uwag. ZAKOŃCZONO INSTALACJĘ PAŁE PREFABRYKOWANYCH P13.1. POKONCIE. ZGASIAM DO ODBIORU: - PAŁE PREFABRYKOWANE 40x40 cm TYP 12 L=14m SZUK 2 NA PODPORZE PM.1 (PAŁE TESTOWE) NR 1017 i 1026
08.05 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Pogoda	
08.05 2020r.	Grzegorz MACIAK Inspektor Nadzoru	Pogoda	
09.05 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

Dziennik budowy Nr 9/PW.4/2020 / 20 20 r.

oryginal

strona **6**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
09.05.2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		WYKONANIE PRACY ZE PN. NR 5 - PRACE PREFABRYKOWANE 40x40 TYPAK L=14m SIŁK 30 NA PODPORUCZ. PN. 1. WYKONANIE O ODRÓBIE PREFABRYKOWA I ZŁOŻENIE NA PODPORUCZ. INSTALACJI WYKONANIE PRACY. Odbiórem pole testowe 40x40cm L=14m gr. 2. Blk Odbiórem 30x40 pole 40x40 L=14cm f na pod par PN. 1. Zerkwam na Lbipnie poli.
09.05.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		ZAINSTALOWANO PRACE TESTOWE (PRZEDPRODUKCYJNE) NA PODPORUCZ W OSI PN. 1 (NR 1017 OWA 2 1026), PN. 1 (NR 1119 OWA 2 1140). ROZPOCZĘCIO INSTALACJĘ PAK NA PODPORUCZ. W OSI PN. 1.
12.05.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		ZAWERDOWANO INSTALACJĘ PAK PREFABRYKOWANYCH NA PODPORUCZ W OSI PN. 1 OWA 2 PN. 1. PRACIE WYKONANE ZŁOŻENIE Z ZATWIERDZONYM PROJEKTEM, METRYCZĄ POSZCZEGÓLNYCH PRAC WZAJEMNYCH W BUDOWIE BUDOWY. ZGASZAM GOŁOWOŚĆ DO PRZEPRAWOWANIA BADANIE PRÓBNIEGO OBCIĄŻENIA DYNAMICZNEGO NA PODPORUCZ. W OSI PN. 1 (1017, 1026), PN. 1 (1119 & 1140), PN. 1 (1216), PN. 1 (1041). WYKONANIE O ZŁOŻENIE NA

Dziennik budowy Nr 9/AM4/2020 / 2020 r.

oryginal





strona 7

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
12.05.2020	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Bagniak	KONTYNUACJA KARSU ZE SN. NR 6 ROZPOCZĘCIE ZADANIA WOKRĘGA ROBÓT Potwierdzam wykonanie poli na podp. P12.1; P13.1. Zrealizowano wykonanie badań dynamicznych na podp. P10.1; P11.1; P12.1; P13.1 ZALOCOWANO PRÓBNIE OBciążenie DYNAMICZNE PACI PREFABRYKOWANYCH NA PODPORACH P10.1, P11.1, P12.1, P13.1. TENA OPRACOWANIE KARTY PRZEPROWADZONE TESTY POD PRÓBNYM OBciążeniem DYNAMICZNYM NA PACACH PRZEDPRODUKCYJNYCH POD POPORAMI P10.1 (1017, 1026), P11.1 (1119, 1140) POTWIERDZĄJĄ POPRAWNOŚĆ ZACZĘCIE PRZEWIDUJĄC, PRACIE BĘDĄ KONTYNUOWANE KF ZATWIERDZONEGO PROJEKTU TECHNOLOGICZNEGO. ZGASZAM DO ODBIORU PACI PREFABRYKOWANE: - PODPORA P10.1, 14PAC, ILOŚĆ 40 szt., DŁUGOŚĆ 16m; - PODPORA P11.1, 14PAC, ILOŚĆ 36 szt., DŁUGOŚĆ 15m. Kartofel o odbioru i zgłoszenia Bagniak KONTYNUOWANIE PRAC. WOKRĘGA ROBÓT. Potwierdzam wykonanie próbnych obciążen dynamicznych na P10.1; P11.1; P12.1; P13.1. BŁ.
12.05.2020	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Bagniak	
13.05.2020	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Bagniak	
13.05.2020	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Bagniak	KONTYNUACJA KARSU ZE SN. NR 6 ROZPOCZĘCIE ZADANIA WOKRĘGA ROBÓT Potwierdzam wykonanie poli na podp. P12.1; P13.1. Zrealizowano wykonanie badań dynamicznych na podp. P10.1; P11.1; P12.1; P13.1 ZALOCOWANO PRÓBNIE OBciążenie DYNAMICZNE PACI PREFABRYKOWANYCH NA PODPORACH P10.1, P11.1, P12.1, P13.1. TENA OPRACOWANIE KARTY PRZEPROWADZONE TESTY POD PRÓBNYM OBciążeniem DYNAMICZNYM NA PACACH PRZEDPRODUKCYJNYCH POD POPORAMI P10.1 (1017, 1026), P11.1 (1119, 1140) POTWIERDZĄJĄ POPRAWNOŚĆ ZACZĘCIE PRZEWIDUJĄC, PRACIE BĘDĄ KONTYNUOWANE KF ZATWIERDZONEGO PROJEKTU TECHNOLOGICZNEGO. ZGASZAM DO ODBIORU PACI PREFABRYKOWANE: - PODPORA P10.1, 14PAC, ILOŚĆ 40 szt., DŁUGOŚĆ 16m; - PODPORA P11.1, 14PAC, ILOŚĆ 36 szt., DŁUGOŚĆ 15m. Kartofel o odbioru i zgłoszenia Bagniak KONTYNUOWANIE PRAC. WOKRĘGA ROBÓT. Potwierdzam wykonanie próbnych obciążen dynamicznych na P10.1; P11.1; P12.1; P13.1. BŁ.

Dziennik budowy Nr 9/444/2020 / 20 20 r.

oryginal


strona **8**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
13.05 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Zrealizowano na kontynuację robót pod- wój na P10.1 oraz P11.1 Odebraniem przedklatki 40x40 na podporze P10.1 oraz P11.1. ROZPOCZĘCIO KONTYNUOWANIE INSTALACJI PAW PREFABRYKOWANYCH NA PODPORZE W OST P11.1.
14.05 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZAMONTOWANO ZESTAW IGŁOFILITÓW ODWADNIACZYCH WYKOP NA PODPORZE W OST P13.1. ROZPOCZĘCIO WYKOP. ZAMONTOWANO INSTALACJĘ PAW PREFABRYKOWANYCH NA PODPORZE W OST P11.1. PRACĘ WYKONANO ZGODNIE Z ZATWIERDZONYM PROJEKTEM TECH. METRYC PAW ZMONTOWA SIĘ W BUDOWIE BUDOWY BŁOŻ SIĘ ZATWIERDZIŁ DO DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ.
14.05 2020r.	Grzegorz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		KONTYNUOWANIE POTWIERDZAM WŁOŻENIE PAW NA P11.1. POTWIERDZAM instalację zestawu igłofilitów na podporze P13.1. ZGOTOWANO DO ODBIORU WYKOP NA PODPORZE W OST P13.1 ORAZ ZAMONTOWANO POD IT. MARIKACJE PRZYGOTOWANO POD BEŁON PODCIĄGOWY. WYKONANO O ODBIORU PRAC I ZGODNIE NA WŁOŻENIE BEŁON PODCIĄGOWY
15.05 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		POD P13.1 : IT. MARIKACJE.

Dziennik budowy Nr 9/AM/4/2020 / 2020 r.

oryginal

strona **9**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
15.05.2020r.	Gadeusz MACIAŁ inspektor Nadzoru		KONTROLA ROBÓT Odebraniem wykrop na podparcie P13.1 Zezwalam na kontynuację robót Odebraniem nasypu pod beton podkładowy - stanowisko nasuwce Zezwalam na ułożenie „chudego betonu”.
15.05.2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Ułożono beton podkładowy w czasie 012/15 pod podporą w OŚ P13.1 OWAZ 51. MARUSZCIE. ROZPOCZĘTO KONTYNUOWANIE INSTALACJI PAŁ PNEFABRYLOWANYCH NA PODPORZE W OŚ P10.1. PRACE PROWADZONE ZGODNIE Z ZATW. Zgodnie PROJEKTEM TECHNOLOGICZNYM. ZAKOŃCZONO INSTALACJĘ PAŁ PNEFABRYLOWANYCH NA PODPORZE W OŚ P10.1. PRACE ZOSTAŁY WYKONANE ZGODNIE Z ZATWIERDZONYM PROJEKTEM TECHNOLOGICZNYM. METRYKI PAŁ ZMAJĄCĄ SIĘ W BUDOWIE BUDOWY I BEZ SIAPOWIC ZAGŁOSZENIA Zgodnie DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ. ROZPOCZĘTO SUKUMANTĘ GEOWIC PAŁ NA PODPORZE P13.1 OWAZ NA Zgodnie STANOWISKU MARUSZCUM. ZAKOŃCZONO SUKUMANTĘ GEOWIC PAŁ PNEFABRYLOWANYCH NA PODPORZE P13.1 W KOTW 72 ft. OWAZ NA STANOWISKU MARUSZCUM
16.05.2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		
16.05.2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		
17.05.2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

Dziennik budowy Nr 9(2004/2020) / 2020 r.

oryginał

strona 10

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
17.05.2020.	Grzegorz Maciak Inspektor Nadzoru	Grzegorz Maciak	kontynuacja wpisu ze str. nr 9 w ilości 40 szt. Przeznaczono betonową płytę nr 1037 pod podporą P13.1 do przeznaczania badania próbnego obciążenia statycznego. Wymiar o odbiorze robót i zgodę na rozpoczęcie zbrojenia fundamentu stanowiska masywnego oraz na wykonanie badania na podporze P13.1 płyt nr 1037. Wymiar robót. Odbioru stropu gładzi na podporze P13.1 oraz na stanowisku nasuwającym. Odbioru gładzi płyt nr 1037 na P13.1 do próbnego obciążenia sta- tycznego. Zestawiam na wyko- nanie próbnego obciążenia. Odbioru spełnienia wymiaru stanowiska nasuwającego zestawiam na kontynuację robót tj. betonowanie stanowiska nasu- wającego. Przeznaczono badanie nośności płyty na wykonanie na podporze P13.1 nr płyty 1037. Badanie przeznaczono zgodnie z zaprojektowanym projektem próbnym obciążeniem. Obciążenie
21.05.2020.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik	Wojciech Bagnik	

Dziennik budowy Nr 9(2444/2020) / 2020 r.

oryginał





strona 11

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
23.05 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniuk		KONTYNUACJA WPISU ZE STR. NR 10 PAC OWAZ PACZ KONTINUACJE SPECYFICZNEJ ZACZĘCIA PROJEKTOWE CO ZOSTAŁO POTWIERDZONE W SPRAWOZDANIU Z PRZEPROWADZONEGO BADANIA.
26.05 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniuk	Pełni	WZOSTRO NIESZAKUJĄCEJ BEZPOŚREDNIEJ KONTAKT C30/37 W FUNDAMENCIE STANOWISKA MARKUSZEGO. ROZPOCZĘCIO PRACZYNIAJĄC. ROZPOCZĘCIO KONIAŁ STACJI ZBUDOWANEJ TĄŻY FUNDAMENCIEJ KONTAKT PRACZYNIAJĄC W OGI P13.1.
26.05 2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Pełni	ROZPOCZĘCIO ZAKRYCIE FUNDAMENCIEJ STANOWISKA MARKUSZEGO. KONTAKT ROBÓT Tęż zbudowanie Tąży fundament. P13.1. sprawdzono średnicę, wzrost pętli oraz wymiary figur. Zezwolenie na kontynuację zbudowanie Tąży. B/u.
29.05 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniuk		ZGŁOSZAM DO ODBIORU KONIAŁ STACJI ZBUDOWANEJ OWAZ DEKLARACJA TĄŻY FUNDAMENCIEJ PODROZUM W OGI P13.1. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR IPN. - OCHWYKŁY ZGODNY Z IT ZAKONTOJOWANO WYKONANIE KONTAKT PRACZYNIAJĄC. PRZEDKŁADANO IPNANTOJOWANIE Z POTWIERDZONYM WYNIKAM PRACZYNIAJĄC

Dziennik budowy Nr 9(1444/2020)/ 2020 r.

oryginal






strona 12

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
28.05.2020r.	Gadeusz MACIAK Inspektor Nadzoru		WYKONANIE WPISU ZE SP. NR 11 OBLIŻENIA PŁAT NR 1037 OWAZ 1041. WYKONANIE O ODBIORZE PŁAT I ZGODY NA UTOŻENIE MIEJSCA BETONOWE).
30.05.2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		WYKONANIE ROBÓT. Odebraniem wykonanie Tawy Fundamentowej P 13.1. Sprac Wzrostu szybkości szalunku, szkieletu i wzrostu płyt owaz otuliny. Ze względu na Wzrostowanie Tawy fund. 13.1. WYKONANO MIEJSCA BETONOWE WYKONANO 130/37 W WYKONANIE TAWY FUNDAMENTOWE) PODPŁAT W OWA 13.1. W TAWIE PŁAT SPR. PARAMETRUM (WIERZ) MIEJSCA OWAZ POWIADA PŁAT DO BADAŃ LABORATORYJNYCH. ROZPOCZĘCIE WYKONANIA.
02.06.2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		ROZPOCZĘCIE MONTAŻU IŁAC (WROZEMNIE) OWAZ WYKONANIE WYKONANIA PŁATOWYCH W OWA PŁAT OWAZ WYKONANIE WYKONANIE WYKONANIE.
			ZGODY NA ODBIORZE PŁATOWYCH TAWY FUNDAMENTOWE) W OWA PŁAT DO WYKONANIA WYKONANIA WYKONANIE) ROZPOCZĘCIE.

Dziennik budowy Nr 9/1444/2020 / 2020 r.

oryginal

strona 13

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
02.06.2020	Gardesza MACIAŁ Inspektor Nadzoru		KONTROLA ROBÓT. Odebraniem przedmiotowej części fundamentu P.13.1 pod izolację cieplną. Do robót izolacyjnych można przystąpić po zakończeniu podpiwniczenia betonu. Rozpoczęto zbieranie kopuśki P.13.1. Sprawdzano średnice oraz wymiary figur. Zezwalam na kontynuację wykonania kopuśki P.13.1.
02.06.2020	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ROZPOCZĘCIO ROZKŁADZIECIE CIENIA TAM FUNDAMENTOWEJ P.13.1.
03.06.2020	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZGŁASZAM DO ODBIORU ROZKŁADZIECIE CIENIA TAM FUNDAMENTOWEJ W OPI P.13.1. LUBOWANIE O ODBIOR
03.06.2020	Gardesza MACIAŁ Inspektor Nadzoru		ZGŁOSZAM ROZPOCZĘCIE ZAKRYCIA KONTROLA ROBÓT. Odebraniem izolacji cieplnej części P.13.1. Zezwalam na wykonanie zasypki żwiru.
04.06.2020	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		WYKONANO ZAKRYCIE TAM FUNDAMENTOWEJ P.13.1. WYKONANO ZAKRYCIE ZGODNIE Z PŁ, PROJEKTEM Z BADAŃ ZMAJĄCYCH SIĘ W BUDOWIE BUDOWY. ROZPOCZĘCIO MONTAŻ PRACOWNIKÓW PRACOWNIKÓW Z GROMIŁ SIŁOWYCH L=6m NA PODPORZ P.13.1. PRACĘ ZGODNIE Z PROJEKTEM TECHNOLOGICZNYM.

Dziennik budowy Nr 9/1404/2020 / 2020 r.

oryginal





strona 14

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
05.06 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZGASZAN DO ODBIORU MONTAŻU SIŁY PRACOWNIKÓW OMAZ DESKOWANIE PODCIĘŻNIE OMAZ POPMIĘCZNE SIŁY WYTWORNIŁ. WYKONANO ITH. GEODEZYJNY DESKOWANIE - ODCIĘCIE ZGODNE Z PI. INFORMACJI O ODBIORN I ZGODNY MA BEZOPASNOŚĆ. WYKONANO ROBÓT. Odbioru jakości sądy przy- cześnie P.B.L. Głowa wbić nie ścianki szczelnej tymczasowej - podpory P.B.L. Bli. Odbioru zbioru ściąg wy- tworów. Zestawem na betonowanie. WYKONANO MIERZENIA BEZOPASNOŚĆ WYKONANO CZO/37 I DEKOWANIE PODCIĘŻNIE OMAZ POPMIĘCZNE SIŁY WYTWORNIŁ. ROZPOCZĘCIE WYKONANIE.
05.06 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZGASZAN DO ODBIORU MONTAŻU ZBROJENIA OMAZ SIŁY TECHNOLOGICZNY WYKONANO PRACYSTWA W OLI P.B.L. WYKONANO O ODBIORN I ZGODNY NA ZAMIERZENIE WYKONANIE. ZGASZAN DO ODBIORU SIŁY TECHNOLOGICZNY NA PODCIĘŻNIE SIŁY WYTWORNIŁ I WYKONANO O ZGODNY NA WYKONANIE WYKONANIE WYKONANIE.
09.06 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

Dziennik budowy Nr 9 (MKS 4/2020) / 2020 r.

oryginal






strona 15

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
09.06.2025r.	Grzegorz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		KONTROLA ROBÓT. Odebrałem montaż zbrojenia oraz styl na podpory P 13.1. Sprawdzono średnice i wstawy prętów. Zezwalam na zamknięcie szalunków. Odebrałem styl podłuznic - wykuszeni. Zezwalam na wykonanie warstwy wykończającej.
09.06.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		ukończono mierzanie betonu warstwy C35/45 NA WARSZTACIE WYKOŃCZAJĄCEJ NA PODCIEMNIACU ścian wykuszeni. Zakończono montaż ściamek szczelnej NA PODPORZE P12 oraz rozpoczęto montaż ściamek L=6m NA PODPORZE P11. ROZPOCZĘTO WYŁOP NA PODPORZE P12.
11.06.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		ZAKOŃCZONO WYŁOP NA PODPORZE P12. ZGŁOSIŁAM DO ODBIORU PRZYGOTOWANY WYŁOP I WYKOŃCZAJĄCY O ZGODĘ NA UKŁADENIE BETONU PODKIERDOWEGO.
11.06.2025r.	Grzegorz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		KONTROLA ROBÓT. Odebrałem wyłop na podpory P 12.1. Zezwalam na wykonanie „chudego betonu”. Tzn. włożenie ściamek szczelnych tymczasowych na podpory P 11. Bez Uwag.

Dziennik budowy Nr 9(7424/2020) / 2020 r.

oryginal

strona 16

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
11.06 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Ułożono beton posadzanym warstw C20/15 pod podporą P10.1.
12.06 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Zakończono montaż ściamek szczelnym tynktarostem L=6m na podporze w osi P10.1. Rozpoczęto montaż ściamek szczelnym tynktarostem L=6m na podporze w osi P10.1.
13.06 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Rozpoczęto wykop pod podporą P10.1. Rozpoczęto montaż desekowania stanowiska masywnego wg zaprojektowanego projektu technologicznego.
15.06 2020r.	Tadeusz MACIAŁ inspektor nadzoru		Wykonano roboty tynkarskie związane z popraw- ianiem ściamek szczelnych w osi P10.1 i Bl.
16.06 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Tynkarskie roboty ziemne (wykop) na podporze P10.1. Bez uwag. Trwa montaż szaluplast na st. nasuwającym. Zakończono montaż ściamek szczelnym tynktarostem L=6m na podporze w osi P10.1. Trwa montaż desekowania stanowiska masywnego wg zaprojektowanego projektu technologicznego w osi P13.1 oraz desekowania na D. masywnym.

Dziennik budowy Nr 9/P4W4/2020 / 2020 r.

oryginał






strona 17

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
20.06 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZGROMADZAM DO ODBIORU ZAKOŃCZONY MONIAR DEKLARACJA OWIĄZANIA (ZBROJENIOWE) KORPUSU PRACÓWNIKA I ODI P13.1 ZAKOŃCZANO WYKONANIE CROŚW PODCZASOWYCH. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SM. POPRAWNOŚĆ USTAWIENIA DEKLARACJA - ODBIÓR CROŚW Z ST. WYKONANIA O ODBIÓR I ZGODY NA BEZKONOWANIE KORPUS PRACÓWNIKA OWIĄZ SUMIAR ZGROMADZAM 13.1 OWIĄZ 13.2. WYKONANIE ROBÓT. Odbiorem wbić pol na podpase P 10.1. Bez uwagi. Odbiorem zbawienie zbawienie KORPUSU PRACÓWNIKA P13.1 Sprawdzono średnicy, wzrost pętki oraz otuliny. Zestawiam na betonowanie KORPUSU P13.1 owiz ścianek bocznymi P13.1 i P13.2. WYKONANO WYKONANIE BEZKONOWANIE KORPUSU CROŚW W DEKLARACJA KORPUSU PRACÓWNIKA OWIĄZ STAN ZGROMADZAM I ODI P13.1 (TELAP). POBUDOWANO PŁASZCZYN DO BRANIA STANOWIENIA BEZKONOWANIE. ZGROMADZAM ROZPOCZĘCIE PRACÓWNIKA BEZKONOWANIE.
20.06 2020r.	Tadeusz MACIAŁ Inżynier Nadzoru		
21.06 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

Dziennik budowy Nr 9/PW.4/2020/ / 2020 r.

oryginal








strona **18**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
23.06.2025.	Tadeusz Maciak Inspektor Nadzoru		KONTROLA ROBÓT. Tęże pielęgnacja betonu łapaw. P.B.1. Bez Uwag.
26.06.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		ZGŁASZAM DO ODBIORU ZKŁADNIE OWIĄZ DIESZKOWANIE CIOSÓW W OST P.B.1 POD URZĄDNIENIE DO MARIUM OWIĄZ BŁOK HANOWY SIŁY TECHNOLOGICZNY ZOBAC OCENIENIEM. WNIOSŁY O ODBIÓR I ZGŁOSZAM NA UTOŻENIE MIERZENIA BEZOPŁYK.
26.06.2025r.	Tadeusz Maciak Inspektor Nadzoru		KONTROLA ROBÓT. Odebraniem Złożenie ciosów P.B.1. Sprawdzone średnice ow. wzrostu pyłot. Zwracam na betonowanie.
26.06.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		UŁOŻONO MIERZENIA BEZOPŁYK WNIOSŁY C50/60 W CIOSACH W OST P.B.1 POD URZĄDNIENIE DO MARIUM OWIĄZ BŁOK HANOWY. ROZPOCZĘTO PIELĘGNACJĘ.
27.06.2025r.			ZGŁASZAM DO ODBIORU UPRAWIOMI URZĄDNIENIA DO MARIUM OWIĄZ BŁOK HANOWY W OST P.B.1. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SPRAWDZAJĄCĄ - ODCZYTAŁ 2600mm Z P. WNIOSŁY O ODBIÓR I ZGŁOSZAM NA PODLESIĘ.
27.06.2025r.	Tadeusz Maciak Inspektor Nadzoru		KONTROLA ROBÓT. Zwracam na podleśnięcie na bloku hanowym.

Dziennik budowy Nr 9 (P444/2020) / 2020 r.

oryginal

strona 19

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
27.06 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		uzupełnienia do nasuwu. Blk. wykonano pomiary uzupełnienia DO MARIUM OWAZ BLOWA HANOWIEGO W OBT P13.1. rozporządzo
30.06 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Przyjęcie projektu podziemnego mostowiska, złączenia do obrotu wykrop W OBT P11.1. umieszczenia o obrotu I zgodny na ułożenie betonu podciaganego.
30.06 2025r.	Gadensz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		Kontrola robót. Obrotu wykrop pod przy podpory P11.1. zezwalam na betonowanie „ciężkiego betonu”.
30.06 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Ułożono beton podciaganym klasą C12/15 W OBT P11.1.
01.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		rozporządzo wykrop na podporze P10.1. Zezwalam na obrotu mostu przez zbrojeniem i owal deszczownicy tępy fundamentowej W OBT P12.1 wykonano geodezyjny pomiar dł. - osiowy zgodny z n.
01.07 2025r.	Gadensz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		Zamontowano wykończenie stian, umieszczenia o obrotu I zgodny na ułożenie mierzanki bezobrotowej.
			Kontrola robót. Obrotu zbrojenie przy funda- mentowej na podpory P12.1 Zezwalam na betonowanie.

Dziennik budowy Nr 9 (P.W.4/2020) / 20 20 r.

oryginał



strona **20**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
01.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Ułożono mieszankę betonową M40/C30/37 w talerze P12.1. W OBT P12.1. pozwalamo próbni DO BADAŃ CIĄG. Rozpoczęto Prace przygotowania i wykonania rozpoczęto montaż siatki zbrojeniowej oraz deszowania
02.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Prace związane z OBT P12.1. Zgłaszam do odbioru ukończony w OBT P10.1. wniosek o odbioru i zgodę na ułożenie betonu podukładowego.
03.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Wykonano roboty. Odebrałem wykop na podporze P10.1. Zlecałem na betonowanie „chudego betonu”. Tępo montaż obopięcia filarów P12.1. Sprawdzone średnice i wzrost pętli. Bez uwag. Ułożono beton podukładowy M40/C25/20 na podporze w OBT P10.1.
03.07 2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		Zgłaszam do odbioru deszowanie na stanowisku nadukładowym. Wykonano geodezyjny pomiar SPH. Poprawność ułożenia - określono zgodnie z N. wniosek o odbioru P12.1. Zgodę na montaż „AWANBETA” oraz siatki zbrojeniowej i EL. PRZEMIAN SEG. SA.
03.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		
04.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

Dziennik budowy Nr 9 (zaw 4/2020) / 20 22.

oryginal

strona 21

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
04.07.2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		Kontrola robót Odebraniem ustalenie stanowiska nasuwczego - do betonowania Ustąpienie NISMEGO. Zezwalam na wykonanie segmentu S1/I etap. Zezwalam na montaż AWANBELA - bez uwagi.
04.07.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZALICZONO MONTAŻ AWANBELA. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SPR. - USTALENIE SPEENIA ZAKOŃCZENIA PROJEKTOWE. ROZPOCZĘTO MONTAŻ STACI ZAKOŃCZENIA) OWA E1. Zezwalam na wykonanie UR REG. S1.
07.07.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZALICZONO PRACOWNIE GEODEZYJNY POMIAR POD PODPORĄ I OWA PAO. 1 OWA PAO. 1. ROZPOCZĘTO PRYGOTOWANIE DO MONTAŻU STACI ZAKOŃCZENIA).
08.07.2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZGŁASZAM DO ODBIORU MONTAŻ STACI ZAKOŃCZENIA) OWA DEKLARACJA STANU I OWA PR. 1. WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SPR. - ODCZYNEŁ USTALENIA DEKLARACJA SPEENIA WYKŁOGI PR. WYKŁOGI O ODBIORU I ZGODNY Zezwalam na wykonanie MIERZANIE DEKLARACJA).
08.07.2025r.	Gadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		Kontrola robót. Odebraniem ustalenie STUPIS PR. 1 Zezwalam na betonowanie. Zażenie zgodnie z zaleceniami projekt.

Dziennik budowy Nr 9(14442020) / 20 20 r.

oryginał



strona **22**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
08.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Ułożono mieszankę betonową klasy C30/37 w deszczownicy betonowej w odc. par. 1. Pobrano próbę do badań światłowodowego betonu. rozpoczęto pielęgnację świeżego betonu.
11.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Tajny	Zgłoszono do odbioru montaż stali zbrojeniowej, deszczownia oraz elementów sprężenia krawężnika z zakończeniem „ANTYBELWA” SEGMENTU SI UN ETAP I (PRACA DOŁNA + KROKOWA). Wykonano geodezyjny pomiar pr. ustaleniem deszczowni - odczyt zgodnie z pt. wytycznymi o odbiorze zgodności pr. z zgodą na ułożenie mieszanki betonowej.
11.07. 2025r.	Gadencja MACIAŁ Inspektor Nadzoru	Tajny	kontrola robót. Odebrano zbrojenie segmentu SI UN I etap. sprawdzano śre- dnice oraz wzrost prędkości wymiarów figur. Zakończono na betonowanie SI I E. Bl.
11.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak	Tajny	Ułożono mieszankę betonową klasy C30/37 w deszczownicy UN REG. 1 (ETAP) w tym celu musi być. Prawdopodobnie wierz. ułożenie oraz pobrano próbę do badań na rozpoczęto pielęgnację.

Dziennik budowy Nr 9(444/2020) / 2020 r.

oryginał

strona **23**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
14.07 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZAKOMIOWANO DESKOWANIE PEŁNY OŚCIEŻY USTROJU NOŚNEGO SEGMENTU S1 (II ETAP). WYKONANO INWENTARYZACJĘ GEODEZYJNĄ USTAWIENIA DESKOWAN, WYKONANO ELEMENTY WYPOSAŻENIA, ROZPOCZĘTO MONTAŻ PIAŁ ZBROJENIOWEJ OŚCIEŻY ELEMENTÓW (PILIZACJA). TRWAŁ MONTAŻ PIAŁ ZBROJENIOWEJ TAKI FUNDAMENTOWEJ W OŚC. P.M. 1. WYKONANO ROBÓT. Główna zbiorcze segmentu S1 (II Etap II). Sprawdzono średnice i wymiary figury. Zezwalam na kontynuację zbrojenia S1/II ETAP.
14.07 2020r.	Gdalesz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		ZGODNIE DO ODBIORU ZAKOMIOWANO PIAŁ ZBROJENIOWA OŚCIEŻY DESKOWANIE TAKI FUNDAMENTOWEJ W OŚC. P.M. 1. WYKONANO GEODEZYJNĄ POMIAR P.M. USTAWIENIE DESKOWAN - OŚCIEŻY ZGODNIE Z W. ZAKOMIOWANO WYKONANIE FUNDÓW. WYKONANO O OŚCIEŻY I ZGODNIE MA WYKONANIE MIEJSCAMI BEZOPROST.
16.07 2020r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		WYKONANO ROBÓT. Odbudowę zbiorcze Główny fund. P.M. 1. Sprawdzono średnice i wzrosty płyt. Zezwalam na betonowanie Główny fundamentu P.M. 1.
16.07 2020r.	Gdalesz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		

Dziennik budowy Nr 9(2444/2020) / 2020 r.

oryginal



strona 24

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
17.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Ułożono mierniki betonowe klasą C30/37 w deszczownicy tętna p.m. w osi PM. 1. rozpoczęto przygotowanie rozpoczęto montaż ścian zbrojeniem) tętna p.m. Tętna w osi PM. 1
18.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Zgłoszenie do odbioru montażu ścian zbrojeniem), deszczownia owa z elementami sprężenia kna z założeniem "AKRYBELA" SEGMENTU SI UNT ETAP II (PEŁNIA GŁÓWNA + BŁONĘ WOTNICE "AKRYBEL"). WYKONANO GEODEZYJNY PONTAŻ SPR. USTANOWIENIE DESZCZOWNI OWA EL SPRĘŻENIA - ODCZYTAŁ ZGODNIE Z P. WYKONANIE O ODBIÓR I ZGODNIE NA UŁOŻENIE Tętna MIERNIKI BETONOWE). WYKONANO ROBÓT Odbiórem zbrojenia segmentu SI/II ETAP. Sprawdzone zbrojenie tj. średnicy i wystaw prętów oraz zarmocowanie elementów do sprężenia. Zezwalam na kontynuację. Ułożono mierniki betonowe klasą C30/37 w deszczownicy SI/II ETAP. Pobrano próbki do badań laboratoryjnych. Tętna Rozpoczęto przygotowanie kolejnego periodu.
18.07 2025r.	Grzegorz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		
18.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

Dziennik budowy Nr 9/74454/2020 / 20 20 r.

oryginal

strona **25**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
21.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZGROMADZAM DO ODBIORU KOMIAT STANU ZAKOŃCZONEJ ODCIĄŻ DESKOWANIA FIANKÓW PM.1 WYKONANO GEODEZYJNY POMIAR SPR. - USTAWIENIE DESKOWANÍ ZGODNIE Z PI. WYMAGUJĄCY O ODBIÓR I ZGODNIE NA UŁOŻENIE NIERÓWNO BETONOWE).
21.07. 2025r.	Tadeusz MACIAH Inspektor Nadzoru		WYKONANO ROBÓT. Odbieram zbrojenie filarów PM.1. Sprawdzone średnicę, wzrost pręty i stuliny. Zezwalam na betonowanie. UŁOŻONO NIERÓWNOBETONOWANIE KUCHY C30/37 W DESKOWANIU FIANKÓW W OSI PM.1. ROZPOCZĘTO PIEKLENACJĘ. WYKONANO BADANIE BETONU SEG. 51 WYTRZYMAŁOŚĆ WCIŚNIĘCIEJ NA KISZCZAKU 20 48h DOPRZĘTANIE WYNIK SPRAWDZENIA WYTRZYMAŁOŚCI 27,84 MPa. WYMAGUJĄCY O ODBIÓR PRAC I ZGODNIE NA ROZPOCZĘCIE SPRAWDZENIA SEG. 51 ODCIĄŻ DOPRZĘTANIE "ALMANBEWA" DO SEG. 51.
21.07. 2025r.	Tadeusz MACIAH Inspektor Nadzoru		WYKONANO ROBÓT. Zezwalam na rozpoczęcie sprężenia segmentu SL oraz dopięzienie "ALMANBEWA". Bez Uwag.

Dziennik budowy Nr 9(144/2020) / 2020 r.

oryginal






strona 28

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
22.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		ZALOŻONO SPURZENIE WELINSTALME SEG. S1 OMAZ DOPURZENIE "ANATYBEWA" DO SEG. S1. WYDELENIE UMABLI OMAZ PRZETÓW ZGODNE Z ZAKOŻEMIANI PRUGIMANU SPRĘŻENIA. SPORZĄDZONO PROZOLÓT SPRĘŻENIA. WYKOPUJĄ O ODBŁON ZMAC I ZGODNY MA WYKÓW SEG. S1. WOKROJA ROBÓT. Po analizie wyników spyżenia - zezwalam na wysunięcie segmentu S1. Bez Uwag. ZALOŻONO WYKÓW SEG. S1, USTAWIONO SEG. OMAZ WYKONANO INW. GEODEZYJNA USTAWIENIA. ROZPOCZĘCIO PRZYGOTOWANIE DESLWANIA SI. MAPUJĄCEGO I KOMIARZ SIACI ZBŁOŻENIOWEY SEG. S2. ZGŁASZAM DO ODBŁONU KOMIARZ SIACI ZBŁOŻENIOWEY, DESLOWANIA OMAZ ELEMENTÓW SPRĘŻENIA SEG. S2. WYKONANO GEODEZYJNA POWIAZAN IPN. USTAWIENIA DESLOWAN OMAZ ELEMENTÓW SPRĘŻENIA - - ODBŁON ZGODNE Z SI. WYKONANO O ODBŁON I ZGODNY NA WYKONANIE MIĘDZYMI SEG. S1 SEG. S2 I SEG.
22.07. 2025r.	Gordensz MACIAW Inspektor Nadzoru	Bożena	
22.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		
23.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		

Dziennik budowy Nr 9 (2024/2025) / 2025 r.

oryginal






strona 27

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
23.07. 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		KOMIJA ROBÓT. Odebraniem zbioru segmentów S2 II ETAP (płyta dolna + średnica). Sprawdzone średnice i kształt pętli oraz ospręt do sprężenia. Zrealizowano na betonowaniu S2 II etap.
23.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		Ułożono mierzniaki betonowe klasy C50/60 w deszowaniu SEG. S2 II ETAP (płyta dolna + średnica). Zrealizowano pętle do badania i wyważenia. Zrealizowano rozpoczęcie pielęgnacji.
24.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		Wykonano montaż deszowania SEG. S2 II ETAP (płyta dolna) wraz z siatką zbrojeniową oraz EL. SPRĘŻENIA.
25.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagnik		Zrealizowano do odbioru montaż siatki zbrojeniowej oraz deszowania tarcz tynk. WOK. P10.1. Wykonano geodezyjny pomiar (PK. USTALENIE DEKOWANIE - OCHRONA) zgodnie z P.
25.07. 2025	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		ZAMONTOWANO WYKOŃWIENIE PŁYTY LITOWANEJ O grubości i zgodną na wykonanie mierzniaków. KOMIJA ROBÓT. Odebraniem montażu zbioru siatki tynk. P10.1. Sprawdzone średnice i kształt pętli oraz

Dziennik budowy Nr 9/P444/2020 / 20 20 r.

oryginał

strona **28**

Data wpisu	Imię i nazwisko oraz stanowisko dokonującego wpisu	Podpis	Uwagi, stwierdzenia, polecenia upoważnionych organów, jednostek i osób
25.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		wymiar figur, zezwalam na betonowanie ławy P10.1. Ułożono mierniki betonowe klasę C30/37 w deskowaniu tymi dokumentami w opł. P10.1. rozpoczęto pielęgnację.
28.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		zestawiam do odbioru montaż stal zbrojeniowej, deskowania oraz elementów sprzężenia SEG. S2 II ETAP (praca gotowa). Wykonano geodezyjny pomiar spr. uśrednieniu desek oraz el. sprzężenia - oceniłem zgodność z p. warunków o odbiorze i zgodziłem na ułożenie mierników bet.
28.07. 2025r.	Tadeusz MACIAŁ Inspektor Nadzoru		WYKONAŁ ROBÓT. Odebrałem montaż zbrojenia SEG. S2 II etap wraz z elementami do sprzężenia. Sprawdziłem średni- cy oraz wstaw płyt. Zezwalam na betonowanie.
28.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		Ułożono mierniki betonowe klasę C30/37 w deskowaniu SEG. S2 II ETAP (praca gotowa). rozpoczęto pielęgnację świeżego betonu.
28.07 2025r.	KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Wojciech Bagniak		DALSE WYKONAŁ DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ PRACE BEDA WYKONANIE I DOKUMENTACJĄ BUDOWY NR 9/P444/2020/2020r. (TOM II) WYDANY W DNI